

This Company's system of submarine telegraph cables is the most direct and quickest means of communication from Egypt to Europe, North and South America, East, South and West Africa, India, Australia, New Zealand, China and Japan.

To secure quick transmission, telegrams should be marked **Via Eastern**.

For latest average time to London, see daily bulletin in this paper.

STATIONS IN EGYPT: Alexandria, Cairo, Suez, Port-Tewfik, Port-Said, Suez. Head Office, London.

Peninsular and Oriental S. N. Company.

Bertha can be definitely engaged as if the voyage were commencing at Port Said. Passengers can be seen at the Office of the Company's Agents.

The through steamers for Peninsular, Gibraltar, Plymouth and London are intended to leave Port Said after the arrival of the 11 a.m. train from Cairo, every Monday. A steam tender will meet the train to convey passengers to the ship.

The British India Express steamer leaves Port Said directly for the Indian Mails arrive. Passengers can go on board the steamer before the steamer starts.

The combined bus and special train fare is £29.1.11 Port Said to London via Peninsular or via Marseilles.

Passengers having paid full fare in one direction are allowed an abatement of 25 per cent. on returning within 12 months.

In addition to the above regular weekly service there are sailings about twice a fortnight of 5,000 to 7,000 tons steamers to London, calling at Malta or Marseilles.

To the East.

The Mail Steamers leave Suez for Aden and Bombay every Wednesday, and for Australia and China every alternate Wednesday. A steamer leaves for Calcutta, fortnightly, and another for Japan, bi-monthly.

For all further information apply to the Company's Agents.

Messrs. T. Cook & Son (Egypt) Ltd. CAIRO. PORT SAID. ALEXANDRIA.

W. G. DAVIDSON, Superintendent P. & O. S. N. Company to Egypt. 31-12-1905

ORIENT-PAFIC LINE OF ROYAL MAIL STEAMERS.

OUTWARD TO AUSTRALIA.

R.M.S. Oriana will leave Port Said December 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said January 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said January 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said February 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said February 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said March 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said March 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said April 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said April 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said May 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said May 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said June 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said June 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said July 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said July 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said August 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said August 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said September 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said September 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said October 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said October 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said November 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said November 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said December 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said December 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said January 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said January 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said February 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said February 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said March 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said March 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said April 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said April 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said May 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said May 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said June 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said June 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said July 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said July 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said August 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said August 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said September 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said September 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said October 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said October 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said November 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said November 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said December 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said December 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said January 12.

R.M.S. Oriana will leave Port Said January 12. R.M.S. Ophir will leave Port Said February 12.

# The Egyptian Gazette

ALEXANDRIA, SATURDAY, DECEMBER 30, 1905. (EIGHT PAGES P.T. 1.)

## British India S. N. Company, Limited.

MAIL AND PASSENGER STEAMERS.

OUTWARD—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

Queensland Line of Steamers between London and Brisbane.

ANCHOR LINE, LIMITED.

CHAMBERLAIN'S LONDON, LIVERPOOL AND MANCHESTER.

Booking Passengers and Cargo through to Ports in India, Europe & America.

First class passengers steamers. Sailing fortnightly from Suez.

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

For LONDON—SS Andra January 6 HOMBURG—SS Andra January 1

**NORDEUTSCHER LLOYD**

**BREMEN.**

EXPRESS MAIL STEAMERS

FROM: ALEXANDRIA, PORT SAID, AND SUZ.

NAPLES, MARSEILLES, GENOA, SOUTH AFRICA, ANTWERP, BREMEN, HAMBURG, AMERICA, EASTERN ASIA, AUSTRALIA, ETC.

For Particulars see Advertisement below.

## Anglo-American Nile Steamer & Hotel Coy.

Weekly departure during Winter Season by the

Luxurious First-Class Tourist Steamer VICTORIA, PURITAN & MAYFLOWER.

Regular weekly departures to the SECOND CATACT by the S.S. INDIANA.

THROUGH BOOKINGS TO KHARTOUM, SONDOKO AND THE WHITE Nile.

Steamers and Dakhla for private charter. Steam Pans and Steam Launches for hire.

FREIGHT SERVICE BY STEAM BARBERS BETWEEN CAIRO AND ALEXANDRIA.

Working in conjunction and under special arrangement with the

"Upper Egypt" and "Lower Egypt" Companies.

For details and illustrated prospectus apply to "THE ANGLO-AMERICAN NILE STEAMER AND HOTEL COMPANY."

OFFICES IN CAIRO: Sharie Bey, "Grand Continental Hotel Building." 31-1-06

## Reise-Bureau der Hamburg-Amerika Linie.

Tickets for Railways and Steamers to all parts of the World.

**NILE TOURS.**

In connection with the Anglo-American Nile Steamer & Hotel Coy.

FLAMMARION'S by S. Y. Meteor January 30th, for Beyrout, Jaffa, Greece, Sicily, Naples and Genoa. Passes from £25 upwards.

S.S. HAMBURG January 24, for Naples and New York.

S.S. Moltke March 5th, for Jaffa, Beyrout, Constantinople, Greece, Sicily, Naples and Genoa. Passes from £25 upwards.

PALESTINE TOURS. Jerusalem to Damascus overlaid, 5 days trip, with accommodation in comfortable country hotels of the Hamburg-American Line.

Office at CAIRO: (Continental Hotel), Post-Office, Jaffa, Jerusalem, Haifa, Beyrout, Constantinople, Athens. Chief Office BERLIN, W. 31-1-06

## NORDEUTSCHER LLOYD.

Weekly Service from ALEXANDRIA (Passenger and Freight).

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Mohr leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

HOEKWARD for Bremen or Hamburg via Naples, Genoa, (Gibraltar), Southampton, Antwerp.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.

Schleswig leave Alexandria 5 p.m. Jan. 10 8.45; Feb. 7.45; March 7.45; April 5.45.















graphers. **REISER & BINDER** Photographers  
Alexandria & Cairo



## "INVESTMENTS."

"Investments" introduces, in an entirely original manner, new and important methods for the employment of and the means of obtaining capital. Among the

**SPECIALLY CONTRIBUTED ARTICLES**

are "Stock Markets and How to Profit by Them," "Theory of Successful Speculation," "How to start an Account," "The Advantages of 'Call Options'," "Contingent Points for Operators in Yanks," "How to Invest in Mines," "American Rails with Points for Operators in Yanks," "The Purchase of Investment Securities by Instalments," "General Principles for Investors," "Rules for Investors in the Market," "Principles for Speculators," "Stock-Exchange Terms," "Being a Glossary for Market Operators," "Stock-Exchange Parables," "Insurance as a Means of Making, Raising, and Saving Money," and "Colonial Building Land: Its Great Possibilities."

"Investments" (148 pages) sent Post Free on mentioning "Egyptian Gazette."

## LONDON &amp; PARIS EXCHANGE

LIMITED.  
GENERAL BANKERS.  
BASILDON HOUSE, BANK, LONDON, E.C.

## BULLETIN DE LA BOURSE

(Aujourd'hui et demain)

Bien que nous soyons un samedi, la corbeille des valeurs a présenté une animation exceptionnelle, une prévision sans doute des deux jours de chômage qui vont suivre et de la brièveté de la séance de ce matin qui a été retardée à 11 heures et demie.

L'activité a été sur toute la ligne, mais principalement sur la National Bank, l'Agricole, les Bourses, la Sait & Soda et la Nangovitch. La hausse inattendue hier en Obligations Crédit Foncier s'accroît aujourd'hui de 325 à 332. On a même fait un moment donné 334.

Un engagement semblable a eu lieu pour la Banque d'Algérie qui a ouvert à 7 1/4 de clôture d'hier. Vers la fin, cependant, le cours a fléchi à 7 1/16.

La Nangovitch gagne toujours du terrain. Elle s'avance de 11 1/2 à 11 5/16, avec de nombreuses transactions.

De 9 5/16 l'Agricole remonte aussi à 9 3/8 et la Cassa di Sconto de 9 1/2 à 9 5/8.

Les petites valeurs ne sont pas moins favorisées. L'Horvath reprend de 1 5/32 à 1 3/16, la Delta Land de 1 1/16 à 1 7/8 et la New Egyptian de 3/8 à 29/8.

Les Bourses, continuant leur mouvement ascensionnel, atteignent le cours de 1 9/16.

On voit par ce court aperçu que l'ensemble de notre marché est d'excellente tenue. Une panacée nous en a été donnée, mais la semaine dernière, l'ouverture pour l'année qui commence.

Circulaire H. de Vries et Boutigny  
NOTES ET CRITIQUES

Le taux d'escompte à Londres vient d'être de nouveau élevé à 4 %, ce qui doit, naturellement, être attribué aux besoins considérables d'argent qui entraînent l'habitude dans les derniers jours de l'année. La Consolidation anglaise est ravagée, de même que toutes les valeurs égyptiennes.

A Paris également, l'action Crédit Foncier est signalée stationnaire à 778. La Banque d'Athènes est en hausse de 2 francs à 126.

Ici, le marché des valeurs d'été, ce matin, fort animé et en excellente tenue. Ce bon état de choses fait espérer que, les fêtes passées, les capitaux donneront plus de satisfaction.

Les transactions ont été très nombreuses en National Bank et en Agricole, la première a été en hausse d'un dixième à 257 1/8; la seconde à 214. L'action Crédit Foncier, en hausse de 6 francs à 778. L'action Crédit Foncier, en hausse de 6 francs à 778. L'action Crédit Foncier, en hausse de 6 francs à 778.

L'Amortissement a avancé de 330 à 338. Le projet consistant à constituer la nouvelle Bourse de Caïre sur un des terrains de la Société n'est peut-être pas étranger à ce mouvement.

Dans le groupe des valeurs, les Nangovitch ont ouvert à 11 1/2 pour clore à 11 1/16, et de 11 1/16 à 11 5/16. Les Upper Egypt ont ouvert à 5 5/8. Les National Hotels se sont maintenus à leur prix précédent.

Parmi les petites valeurs, les New Egyptian sont soutenues à 29 5/8. Les Bourses, les mouvements, ont été à 11 3/4. Les Sait & Soda ont gagné à 11 1/16.

Les Sociétés d'Egypte ont, elles-mêmes, haussé de 5 francs à 30.

Alors qu'on s'attendait à une accalmie de la baisse sur le coton par suite des nouvelles d'hier, les marchés d'Amérique nous transmettent, au contraire, des courants en hausse; le spot a gagné 5 points, le Janvier et le Mai 14 points respectivement. Liverpool est également plus ferme.

En ce matin, le Mai a ouvert à 15 1/2 pour clore au même prix.

A l'occasion des fêtes de nouvel An, il y aura demain séance de 10 h. à 11 h. 30.

Un lundi, le Janvier, la Bourse sera fermée.

M. H. de Vries et Boutigny, agents de change, se chargent de la négociation de tous ordres sur Bourse (valeurs et marchandises) sur les marchés de Londres, Paris, Bruxelles, Anvers, Liverpool et New-York. Ils ont une clientèle quotidienne de la maison est envoyée sur demande.

## CLOTURE

## BOURSE KHEDIVIALE

## CONTRAITS

## Cours de l'Association des Courtiers en Marchandises

Coton F.G.F.B.	Tal.	14 7/16	15 1/8
Novembre	...	15 1/8	3/8
Janvier	...	15 1/8	3/8
Mars	...	15 1/8	3/8
Mai	...	15 1/8	3/8
Juillet	...	15 1/8	3/8

## Graines de coton

Janvier	P.T. 60 1/2	37 40
Février-Mars	...	37 40
Avril	...	37 40

## Free-Scoti

Jan.	P.T. 130	140
------	----------	-----

## REMANQUES

Coton: Récitue actuelle:

Dans la matinée prix plus haut pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

15 1/8 à 15 1/16, plus bas pour janvier

## Les prix indiqués ont été cotés au jour

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## COTON

## REUTERS TELEGRAMS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS

## CLOSING REPORTS





(FROM OUR CORRESPONDENT).

From the standpoint of the picturesque, it is excellent news that the roof of Charin's Dros Terminus is to be considerably lowered in height. That should render the hideous pylons somewhat less obtrusive, and it may even be hoped that while reconstruction is in hand, the owners will take advantage of the opportunity to impart some architectural

in common with all who are interested in the genuine progress of the motor-car, I am in favour of the decision of the International Association of Automobile Clubs that there shall be no Gordon Bennett race next year. I think I understand, in my future years, why the motor-car was still merely a plaything for a rich man, the existence of such competition was at any rate comprehensible. Its continuance now would be pointless and execrable. It is universally realized that the motor-car has a serious future before it, and that its development lies on the lines of reliability rather than of speed. But the latter is not merely to be dropped; it is proposed to substitute for it a competition of a more useful and more genuine nature. The International element is valuable, and a comparison and improvement will thus be

ing in just the qualities which give depth of thought and coherence to society, is, after the best close to the Arab's character history. It explains both his successes and his failures. It explains the fury of his passions, the rapidity of his conquests, and his success in destroying and consuming all that he touches. It explains the fact that he is a rotter, (Fetich) and was out in the world. It explains the lack of definite principle in all his undertakings, and his failure to build up anything durable and solid of middle age. It explains why in the twilight of olden ages he was so prominent and noble a figure, and why to-day he is back to desert once more."

His Arab strain in the Egyptian character explains the complete failure of all attempts to run native national liability companies.

phlet on Innsbruck free from proprietor:  
**EARL LANDSEE.**  
 28040-22 \$  
 Turkish, Armenian, little Italian and  
 Greek, seeks situation Cairo or Alexandria.  
 Hard worker, office or outdoor business, highest  
 references. Apply, "A. M. E.," Poste Res-  
 tante, Cairo. \$7017-43

Wm. Bryan & Co.,

CAIRO & Alexandria



